

ÕIGUS- JA HANGETE OSAKONNA JUHATAJA KÄSKKIRI

(digitaallkirja kuupäev) nr 1-47.3669/1

Hankekäskkiri

Vastavalt Riigimetsa Majandamise Keskuse juhatuse 04.02.2025.a. otsusega 1-32/25 kinnitatud RMK õigus- ja hangete osakonna põhimääruse punktidele 2.2.4. ja 5.4.5. ja RMK juhatuse 01.04.2025 otsusega nr 1-32/70 kinnitatud RMK hankekorra punktile 4.11 ja tuginedes RHS § 28 lg 3 ja 4:

1. V i i a l ä b i väikeste osade erandi väikehange „Mootorikütus Ida piirkond“ ning s õ l m i d a aktsiaseltsiga Olerex mootorikütuse ostmise leping ida piirkonnas (Ida-Viru ja Lääne-Viru maakond) perioodiga 01.-31.03.2026, rahalise mahuga maksimaalselt 29 999,99 eurot (lisandub käibemaks), punktis 2 toodud põhjendustel.

2 . P õ h j e n d u s e d

2.1. RMK viis aastal 2021 läbi avatud hankemenetlusega riigihanke „Kütus“ (viitenumber 241666) mootorikütuse ostmiseks. Hanke rahaline maht 7 000 000 eurot.

Hanke tulemusel sõlmiti raamlepingud eduka pakkujaga, aktsiaseltsiga Olerex (10136870), alljärgnevalt:

- 6-27/2021/112 (ida piirkond), lepingu rahaline maht 1 500 000 eurot;
- 6-27/2021/113 (lõuna piirkond), lepingu rahaline maht 1 500 000 eurot;
- 6-27/2021/114 (saared), lepingu rahaline maht 1 000 000 eurot;
- 6-27/2021/115 (põhja piirkond), lepingu rahaline maht 1 500 000 eurot;
- 6-27/2021/116 (lääne piirkond), lepingu rahaline maht 1 500 000 eurot.

Lepingute täitmise tähtaeg oli 01.12.2025.

2.2. Käesoleval hetkel on käimas uus riigihanke menetlus mootorikütuse ostmiseks, mille tulemusena sõlmitakse uued raamlepingud järgmiseks 48-kuuliseks perioodiks. Mootorikütuse ostmise teenus on hankija põhitegevuste teostamiseks hädavajalik: RMK tööülesannete täitmine on sisuliselt seotud operatiivse liikumisega, sageli piirkondades, kus alternatiivsed transpordilahendused puuduvad. Kuna mootorikütus on RMKle vältimatu igapäevase tegevusvõime tagamiseks, siis ei ole hankijal võimalik oodata uute lepingute jõustumist, vaid teenus peab olema tagatud katkematult. Jätkuva teenuse toimimise tagamiseks enne uute pikaajaliste lepingute jõustumist on vajalik tagada kütuse kättesaadavus vahepealsel perioodil, kuni uu(t)e raamlepingu(te) sõlmimiseni.

2.3. Lähtuvalt RHS § 28 lg 3 ja 4 on hankijal lubatud kasutada nn väikeste osade erandit olukorras, kus täiendava vajaduse maht jääb seaduses sätestatud piirmääradesse ning kus tegemist ei ole riigihanke kunstliku osadeks jagamisega. RMK kavandatava hankelepingu

maksumus jääb kehtivate piirmäärade sisse ning tegemist on ajutise lahendusega eesmärgiga tagada teenuse toimepidevus kuni uue riigihanke tulemuste jõustumiseni. Sõlmitava hankelepingu maksumus ei ületa RHS § 28 lg 3 kohast 20% piiri riigihanke maksumusest.

Kuna mootorikütuse ostmise vajadus on vältimatu ning uue hanke menetlus on pooleli, on põhjendatud sõlmida hankeleping aktsiaseltsiga Olerex, et tagada kütuse katkematu kättesaadavus ning vältida RMK tegevuse seiskumist või häirumist. Otsus tugineda RHS §-le 28 on vajalik, proportsionaalne ja põhjendatud avalike ülesannete täitmise huvides.

3. m o o d u s t a d a punktis 1 nimetatud hanke komisjon alljärgnevas koosseisus:
 - 3.1. Karl Mänd, kinnisvaraosakonna juhataja (komisjoni esimees);
 - 3.2. Mihkel Merimaa, transpordispetsialist (komisjoni liige).
4. m ä ä r a n hanketoimingute läbiviimise eest vastutavaks isikuks hankejurist Katrin Ametmaa.

(allkirjastatud digitaalselt)

Maarja-Viorika Vasko
Õigus- ja hangete osakonna juhataja